

SO 181 - PŘECHODNÉ DIO

D.1

PDPS

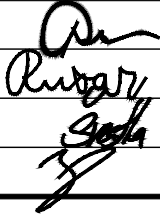

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský kraj	Datum:		03 / 2024
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje	Formát:		A4
Název akce: III/4318 Kojátky, most 4318-1 SO 181 - PŘECHODNÉ DIO		Měřítko:		
		Účel:		PDPS
		Čís.zakáz.:		89 - 2022
		Archivní čís.:		89 - 2022
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 01	

III/4318 KOJÁTKY, MOST EV.Č. 4318-1

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1, SO 181 – PŘECHODNÉ DIO

Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/4318 Kojátky, most 4318-1
Parcelní čísla: 520/1, 44/21, 44/2, 44/3, 524/3, 524/6, 44/12, 513/6, 515/2,
520/1, st. 90, 44/22
Katastrální území: Kojátky, 667820
Kraj: Jihomoravský
Okres: Vyškov
Evidenční číslo mostu: 4318-1

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje
Sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci: Bc. Roman Hanák - ředitel

IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

Pozemní komunikace: Silnice III. Třídy číslo III/4318
Bod křížení: x: 1 166 508,66; y: 568 160,71
Staničení na úseku: 0,110 km
Liniové staničení: 0,110 km
Úhel křížení: 91,62 g

2. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění stavby stavebního objektu SO 201 je nutno uzavřít část silnice III/4318. Z důvodu uzavření těchto komunikací bude doprava vedena po objízdě trase po silnici III/4317 a místní komunikaci jež vede také do místní části. Řešení s provizorním přemostěním je v této lokalitě nevyhovující, z toho důvodu byla navržena objízdě trasa po přilehlých komunikacích.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Objednávka a smlouva o dílo
- Podrobná prohlídka projektantem, listopad 2022, leden 2023
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Údaje o n-letých vodách z Českého hydrometeorologického ústavu
- Inženýrskogeologický průzkum
- Zaměření polohopisu a výškopisu – GEO2010., Ing. Dvořák, listopad 2022

4. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění rekonstrukce mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na místní komunikaci po dobu stavby. Vzhledem k relativně malému dopravnímu významu mostu z důvodu možné objížděky o délce cca 650 m, provozu na místní komunikaci a skutečnosti, že se jedná o demolici stávajícího mostu a výstavbu zcela nového mostu včetně spodní stavby, je nutné most zcela uzavřít a převést dopravu mimo původní objekt. Jelikož v okolí mostu není možné použít provizorní přemostění z důvodu nedostačujícího prostoru a hlukových limitů, přiklonilo se k objízdě trase. Doprava bude vedena po objízdě trase po místních komunikacích a silnici III/4867. Objízdě trasa povede přes obec Kojátky. Provoz na mostě bude uzavřen pomocí příčných zábran Z2 a značek B1.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky a objízdě trasy po místních komunikacích, objízdě trasa bude před začátkem stavby zpevněna, aby vyhovovala provozu pro objízděnou trasu. Po dokončení stavby bude provedena její revize. Dále vede objízdě trasa po obecním mostě, před a po stavbě bude provedena prohlídka mostu a zaměření stávajícího stavu.

Je nutné provést zpevnění objízdě trasy tak aby bylo možné využívat tuto i pro pojezd techniky firmám sídlícím v bývalém JZD.

5. **PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Vzhledem k umístění stavby je možno přerušit provoz na místní komunikaci, proto je navržena objízdná trasa, která vede po místních komunikacích a silnici III/4317.

Vzhledem ke konfiguraci terénu a rozsahu stavební jámy nebyla navržena provizorní komunikace. Po stavbě bude pouze ne vtokové straně mostu osazená provizorní lávka pro pěší.

Během opravy nedojde k zamezení přístupu k blízkým pozemkům.

Veškerá doprava bude převedena pomocí dočasného dopravního značení. Stavba bude ohraničena zábranami Z2 a případně Z4.

Typy a umístění dopravních značek jsou zřejmé z přílohy a – Situace dopravního značení.

Místní značení bylo navrženo dle TP 66.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Během opravy mostu ev.č. 4318-1 nedojde ke zrušení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod, nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost stáv. dopravních značek. Výkaz a maximální kumulace značek je obsažen v příloze c - Seznam použitých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.12.2003 a vydaných vydavatelstvím CDV v prosinci 2003 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 52/203-160 LEG/1 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

O tzv. stanovení DIO požádá příslušné úřady před začátkem stavebních prací zhotovitel stavby.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6057 - Jednotlivé a řadové garáže

ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích

Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Miloslav Švestka

